

Protokoll 9/2026

fört vid Norra innerstadens stadsdelsnämnds sammanträde
torsdagen den 24 september 2026 kl. 18:00-18:17,
Väderkvarnens samlingssal, Brunnsgatan 26

Ledamöter

Petter Martinsson (S) Ordförande
Maria Antonsson (MP) 2:e vice ordförande
Bengt-Olov Tengmark (S)
Noor Karim Löfgren (S)
Tomas Dillén (V)
Camille Gelfgren (V)
Amelie Langby (M)
Anders Lindman (SD)
Alexander Zejlön (L)
Daniele Fava (C)
Sanna Eliasson (S) ersätter Anna Ekström (S)
Douglas Ahlberg (M) ersätter Petra Gardos Ek (M)
Tomas Grönberg (L) ersätter Magnus Granat (M)

Ersättare

Alexander Strehl (S)
Jaime Barrios (V)
Linnea Sandels (V)
Maria Walter (MP)
Ann-Christine Carlberg (SD)
Göran Råsmar (C)
Carl Häggqvist (KD)

Övriga närvarande

Jesper Ackinger Stadsdelsdirektör
Christine Salemka Carlsén Avdelningschef
Hanna Wirde Avdelningschef
Karin Ekrin Avdelningschef
Cornelia Schroeder Lundberg Avdelningschef
Maria Härenstam Avdelningschef
Helena Wiberg Avdelningschef
Anna Eken Nämndsekreterare
Adam Berglund Förvaltningssekreterare

Justerare

Petter Martinsson, Amelie Langby

Datum för justering

2026-09-24

Paragraf

§9



**Stockholms
stad**

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Protokoll nr 9/2026

2026-09-24

Sekreterare

Anna Eken

§ 9**Remiss av Betänkandet Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)**

NI 2026/1171

Beslut

1. Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Stockholms stad har mottagit en extern remiss från regeringen angående *Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)*. Norra innerstadens stadsdelsnämnd är en av remissinstanserna för ärendet.

Syftet med utredningen är att föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning i den takt som krävs för att på ett kostnads- och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har inom klimatområdet. Fokus ligger framförallt på vägtransporter och arbetsmaskiner.

Yrkande

Amelie Langby m.fl. (M) yrkar:

1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
2. Att därutöver anföra:

"Stockholm behöver minska utsläppen och förbättra luftkvaliteten. Omställningen måste samtidigt ta hänsyn till människors vardag, företagens förutsättningar och stadens tillgänglighet. Vi motsätter oss att förenkla införandet av ytterligare miljözoner utan att dessa konsekvenser har utretts ordentligt.

Förvaltningens yttrande fokuserar främst på konsekvenserna för nämndens upphandlingar. Vi saknar ett tydligare perspektiv på de människor som bor i stadsdelen och de verksamheter och yrkesutövare som behöver kunna ta sig hit.

För många hushåll är bilen nödvändig för att vardagen ska fungera. Alla har inte ekonomiska möjligheter att byta till en elbil eller ett

annat fordon som uppfyller miljözonskraven. Möjligheten att nå sin bostad, hjälpa en anhörig eller ta del av stadens service får inte bli beroende av plånbokens storlek.

Äldres och personer med funktionsnedsättnings tillgänglighet måste väga tungt. Kollektivtrafik, gång och cykel är inte fungerande alternativ för alla. Även om det finns undantag för bland annat färdtjänst och personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, behöver konsekvenserna för andra bilberoende personer och deras anhöriga analyseras. Befintliga undantag måste värnas vid förändringar av regelverket.

Butiker, restauranger, hantverkare och andra yrkesutövare är beroende av fungerande transporter. Krav som innebär att användbara fordon måste ersättas i förtid riskerar att slå särskilt hårt mot mindre företag. Högre transportkostnader kan dessutom föras vidare till kunder och boende. Att en miljözon endast omfattar lastbilar och bussar innebär därför inte att hushållen förblir opåverkade.

Förvaltningen konstaterar själv att det idag är svårt att ställa krav på fullständig eldrift för tunga fordon och arbetsmaskiner, eftersom utbudet av entreprenörer är begränsat och kostnaderna kan bli alltför höga. Vi menar att samma realism måste prägla bedömningen av nya miljözonsregler.

Kristdemokraterna och Moderaterna efterfrågar därför en samlad konsekvensanalys som väger miljönyttan mot effekterna för boende, näringsliv, yrkesutövare och kommunal verksamhet. Särskild hänsyn måste tas till äldre, personer med funktionsnedsättning och hushåll med små ekonomiska marginaler.

Stockholm ska vara en stad där människor kan bo, arbeta och röra sig oavsett ekonomiska eller fysiska förutsättningar."

Ersättaryttrande

Carl Häggqvist (KD) ställer sig bakom Moderaternas förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot förslaget från Amelie Langby m.fl. (M), och finner att stadsdelsnämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Reservationer

Amelie Langby (M) och Douglas Ahlberg (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- NI 2026/1171-4 Svar på remiss av Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)
- NI 2026/1171-1.4 Bilaga 1. Remissmissiv - Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)
- NI 2026/1171-1.2 Bilaga 2. Remiss - Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Petter Martinsson	2026-09-24
Amelie Langby	2026-09-24